



## Besluit tot het vaststellen van beleid voor het verlenen van ontheffingen voor ligplaatsen op grond van het Binnenvaartpolitiereglement voor het Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal, Rijkswaterstaat

Op grond van het bepaalde in artikel 9.03, eerste lid van het Binnenvaartpolitiereglement (hierna: Bpr) is het verboden op de in bijlage 14, onder a, vermelde vaarwegen of gedeelte daarvan, ligplaats te nemen (ankeren en meren). De vaarwegen Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal zijn opgenomen in bijlage 14 van het Bpr onder nummers 25 en 26 en zijn in beheer bij Rijkswaterstaat Midden-Nederland.

Op grond van het bepaalde in artikel 9.03, zesde lid van het BPR kan de bevoegde autoriteit van dat algemeen ligplaatsverbod ontheffing verlenen onder het stellen van beperkingen en voorschriften. Gelet op artikel 1, onderdeel b van de Beschikking aanwijzing bevoegde autoriteiten BPR is de Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Midden- Nederland de bevoegde autoriteit.

Overwegende dat de beroepsvaart op de hoofdtransportassen en hoofdvaarwegen zowel in aantal als in tonnage sterk is gegroeid waardoor maatregelen ten aanzien van een veilige en vlotte doorvaart dienen te worden herzien en gelet op de Richtlijnen Vaarwegen 2017 wordt het volgende besluit genomen.

### Artikel 1 – Begripsomschrijving

1. *Watergebonden bedrijf*: een bedrijf dat deels of geheel bedrijfseconomisch afhankelijk is van aan- en afvoer van materialen/producten over het water via scheepvaart, een structurele fysieke ligging kent langs vaarwater en een structurele laad- los platform aan het vaarwater nodig heeft voor zijn bedrijfsvoering.
2. *Concentratiegebieden*: gebieden langs de vaarweg waar activiteiten van watergebonden bedrijven gebundeld voorkomen.
3. *Project*: een project van infrastructurele- of andere bouwactiviteiten die per definitie van tijdelijke duur is.
4. *Ontheffing*: ontheffing als bedoeld in artikel 9.03, zesde lid BPR.
5. *Beheerder*: het bevoegde bestuursorgaan dat belast is met het beheer van rijkswateren.

### Artikel 2 – Concentratiegebieden

Voor het Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal worden de volgende concentratiegebieden aangewezen:

- a. Amsterdam, tussen kilometerraai 0.0 en 1.0
- b. Nigtevecht, tussen kilometerraai 12.7 en 13.2
- c. Utrecht, tussen kilometerraai 31.0 en 42.0
- d. Wijk bij Duurstede, tussen kilometerraai 57,7 en 58,8
- e. Tiel, tussen kilometerraai 68.0 en 70.9.

### Artikel 3 – Ontheffingen

1. In concentratiegebieden komen de volgende aanvragen in aanmerking voor een ontheffing:
  - a. aanvragen van watergebonden bedrijven voor de duur van de watergebonden bedrijfsactiviteiten;
  - b. aanvragen van watergebonden bedrijven voor tijdelijke laad- en losactiviteiten ter uitvoering van een project waarbij grondstoffen worden geleverd voor een aan het vaarwater gelegen project;
  - c. aanvragen voor laad- en losactiviteiten voor bepaalde duur ter uitvoering van een project in het algemeen belang door of namens de beheerder.
2. Buiten concentratiegebieden worden uitsluitend ontheffingen verleend voor laad- en losactiviteiten voor bepaalde duur ter uitvoering van een project in het algemeen belang door of namens de beheerder.
3. De ontheffing bedoeld in het eerste lid sub a is gebonden aan de bedrijfsactiviteiten. Bij overdracht van het bedrijf vervalt de ontheffing indien niet binnen drie maanden na de overdracht een wijzigingsverzoek van de tenaamstelling is ingediend.



#### **Artikel 4 – Toets aanvraag voor ontheffing**

1. Een ontheffingsaanvraag wordt in ieder geval getoetst aan de volgende belangen:
  - a. een veilige en vlotte doorgang van het scheepsvaartverkeer;
  - b. mogelijke hinder of mogelijk gevaar door afgemeerde schepen of andere drijvende objecten voor het passerende scheepvaartverkeer, waaronder beperking van uitzicht of het ontstaan van hinderlijke radarreflecties;
  - c. mogelijke beperking die afgemeerde schepen of andere drijvende objecten hebben op de vlotte doorstroming van het passerende scheepvaartverkeer;
  - d. mogelijke schade die afgemeerde schepen of andere drijvende objecten veroorzaken aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin vaarwegen zijn gelegen;
  - e. aanwezigheid of mogelijkheid van alternatieve laad- en losmogelijkheden;
  - f. de tijdsduur van de situatie waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd. De tijdsduur is in ieder geval niet langer dan de duur van het project waarvoor de ontheffing voor de laad- los activiteit wordt gevraagd;
  - g. de mogelijkheid beheermaatregelen te treffen om risico's (o.a. veiligheid, vervuiling) te verminderen;
  - h. de in de Richtlijnen Vaarwegen 2017 genoemde minimaal benodigde breedte van het vaarprofiel. Deze mag door het ligplaats nemen op grond van een verleende ontheffing niet onderschreden worden.
2. Bij het verlenen van een ontheffing worden ook de belangen, genoemd in artikel 3 van de Scheepsvaartverkeerswet, betrokken.

#### **Artikel 5 –Voorschriften**

1. Aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden ter bescherming van de belangen genoemd in artikel 4 van dit besluit. Een ontheffing kan worden geweigerd indien niet aan deze belangen kan worden voldaan.
2. De houder van de ontheffing is in ieder geval verplicht om ten behoeve en voor de duur van de activiteit een laad/losplatform in te richten. Dit laad- losplatform dient voor het einde van de ontheffing, als bedoeld in het gestelde onder 6, te worden verwijderd.

#### **Artikel 6 – Tijdsduur ontheffing**

1. De ontheffing is gekoppeld aan de tijdsduur van de bedrijfsactiviteit, dan wel tijdsduur van het project.
2. Een ontheffing vervalt niet alleen na verloop van de periode waarvoor de ontheffing is verleend, maar vervalt tevens bij beëindiging van de watergebonden bedrijfsactiviteit waarvoor de ontheffing is verleend.

#### **Artikel 7 – Overgangsbepaling**

Tijdelijke ontheffingen die onder het oude beleid zijn verleend, lopen door tot dat die ontheffingen door tijdsverloop zijn vervallen. Nieuwe aanvragen, waarop nog geen besluit is genomen zullen worden beoordeeld aan de hand van de criteria die in dit besluit zijn opgenomen.

#### **Artikel 8 – Inwerkingtreding**

Het ligplaatsbeleid treedt in werking een dag na de bekendmaking van dit besluit.

#### **Artikel 9 – Slotbepaling**

Eerdere beleidsregels die betrekking hebben op het verlenen van ontheffingen als bedoeld in artikel 9.03, eerste lid van het BPR en betrekking hebben op het Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal worden met dit besluit ingetrokken.

*Utrecht, 29 augustus 2018*

*Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Midden-Nederland  
L.P. Schouwstra*



---

## TOELICHTING

Op de vaarwegen binnen het beheergebied van Rijkswaterstaat Midden-Nederland is het ingevolge artikel 9.03, eerste lid, juncto bijlage 14, sub a, bij het Binnenvaartpolitiereglement verboden ligplaats te nemen. Ingevolge artikel 9.03, zesde lid, van het BPR kan de bevoegde autoriteit ontheffing verlenen van dit ligplaatsverbod.

Dit besluit heeft betrekking op het ligplaats innemen in het Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal, nrs 25 en 26 van bijlage 14. Vanwege de verdergaande groei van het aantal scheepspassages en snellere en grotere scheepstypes is het wenselijk een restrictiever ligplaatsenbeleid te hanteren dan tot nu toe het geval was.

Het is van belang dat op grond van artikel 6.20 van het BPR de doorgaande scheepvaart snelheid moet minderen bij het passeren van afgemeerde schepen om schade te voorkomen. Waar schepen op de vaarweg afgemeerd liggen, impliceert die verplichting een beperking voor een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer. Om de functie van de vaarweg voor veilig en vlot vervoer over water te behouden, zijn in dit besluit concentratiegebieden langs hoofdtransportassen aangewezen. Binnen de concentratiegebieden komen ontheffingen voor ligplaatsen voor een beperkt soort bedrijvigheid in aanmerking. Het gaat hierbij om bedrijven waarvoor een ligplaats op het vaarwater noodzakelijk is voor de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten. Voor ontheffing komen in principe in aanmerking ligplaatsen voor bunkerstations, waterbussen en veer- en passagiersboten. Deze opsomming is niet limitatief. Alleen bedrijven waarvan de activiteiten vergelijkbaar zijn met die van de bedrijvigheid in de opsomming komen in aanmerking voor een ontheffing.

Een ontheffing wordt in ieder geval niet verleend aan jachthavens, scheepswerven, scheepsreparatiebedrijven en overslagbedrijven. Dit soort bedrijven is weliswaar watergebonden, maar gelet op de hoofdfunctie van deze hoofdtransportas zullen ligplaatsen buiten deze vaarwaters moeten worden gerealiseerd.

Langs de hoofdvaarwegen Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal worden geen andere concentratiegebieden dan de huidige aangewezen.