

De wegwijzer naar informatie en diensten van alle overheden



Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren

Geldig van 01-01-2016 t/m heden

Regeling houdende nadere voorschriften voor de scheepvaart aangaande melden, uitluisteren en communiceren op de binnenwateren

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op [artikel 4, eerste lid, van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement](#) en op [artikel 9.07 van het Binnenvaartpolitiereglement](#);

Besluit:

Paragraaf 1. Begripsbepalingen

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

a. bijlage 1:	de van deze regeling deel uitmakende bijlage 1 ;
b. bijlage 2:	de van deze regeling deel uitmakende bijlage 2 ;
c. IVS-post:	post van het Informatie- en Volgsysteem voor de scheepvaart (IVS) als aangegeven in bijlage 1 ;
d. vaarweggedeelte:	vaarweggedeelte waarop het Binnenvaartpolitiereglement van toepassing is.

Paragraaf 2. Meldingen met betrekking tot alle vaarweggedeelten

Artikel 2

- 1** De schipper van een
- schip dat gevaarlijke stoffen vervoert die worden genoemd in de [Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen](#),
 - schip en een samenstel met een lengte van meer dan 110 m,
 - hotelschip, bedoeld in [artikel 5.2 van de Binnenvaartregeling](#),
 - bijzonder transport als bedoeld in [artikel 1.21, eerste lid, van het Binnenvaartpolitiereglement](#),
 - tankschip,
 - schip dat meer dan 20 containers vervoert,
 - drijvend voorwerp of drijvende inrichting, waarbij het verplaatsen daarvan klaarblijkelijk geen hinder of gevaar voor de scheepvaart en geen schade aan de kunstwerken kan veroorzaken,

en de kapitein van een

- zeeschip, behoudens de kapitein van een zeeschip dat direct van zee komt en zich reeds overeenkomstig [artikel 2 van het Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerkingen scheepvaart](#) en de daarop berustende bepalingen heeft gemeld

melden, voordat voor de eerste maal tijdens een bepaalde reis een vaarweggedeelte dat deel uitmaakt van [bijlage 1](#) wordt binnengevaren, de navolgende gegevens bij de dichtstbijzijnde IVS-post, op het in [bijlage 1](#) aangegeven, bij de betreffende IVS-post behorende, marifoonkanaal:

- a.** soort schip;
 - b.** naam van het schip;
 - c.** positie, vaarrichting;
 - d.** uniek Europees scheepsidentificatienummer, IMO-identificatienummer voor zeeschepen;
 - e.** laadvermogen;
 - f.** lengte en breedte van het schip;
 - g.** soort, lengte en breedte van het samenstel;
 - h.** diepgang, indien de bevoegde autoriteit hier om vraagt;
 - i.** route;
 - j.** haven waar is geladen;
 - k.** haven waar wordt gelost;
 - l.**
 - a.** bij gevaarlijke stoffen overeenkomstig de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (ADN):
 - 1°** de VN-nummers of de stofnummers;
 - 2°** de officiële benaming voor het vervoer, voor zover van toepassing, aangevuld met de technische omschrijving;
 - 3°** de klasse, de classificeringscode en eventueel de verpakkingsgroep;
 - 4°** de totale hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen, waarop deze gegevens betrekking hebben.
 - b.** bij andere dan de onder a bedoelde stoffen: de naam en de hoeveelheid van de stoffen.
 - m.** 0, 1, 2, 3 blauwe lichten/kegels;
 - n.** aantal personen aan boord;
 - o.** aantal containers aan boord.
- 2** In afwijking van het eerste lid, melden schepen en samenstellen met meer dan twintig containers aan boord, of met containers aan boord waarop de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (ADN) van toepassing zijn, de in het eerste lid, genoemde gegevens, behoudens die genoemd onder c, f, g, h, i, j en n, op elektronische wijze, wanneer zij zich op een scheepvaartweg genoemd in [bijlage 9 van het Binnenvaartpolitiereglement](#) bevinden.
- 3** De in het tweede lid bedoelde elektronische melding geschiedt overeenkomstig de Standaard voor het elektronisch melden in de binnenvaart, zoals gepubliceerd door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Artikel 3

De in [artikel 2](#) genoemde gegevens, met uitzondering van die genoemd onder c en h, mogen ook vanaf een andere plaats of door een andere persoon dan de schipper of de kapitein, tijdig schriftelijk of telefonisch dan wel anderszins aan de IVS-post die op de vaarroute het eerst zal worden gepasseerd, worden medegedeeld.

Artikel 4

De schipper of de kapitein van een schip als bedoeld in [artikel 2](#), meldt wanneer de vaart op een vaarweggedeelte dat deel uitmaakt van [bijlage 1](#) gedurende meer dan twee uur wordt onderbroken, het begin en het einde van deze onderbreking aan de dichtstbijzijnde IVS-post.

Artikel 5

- 1** Indien de in [artikel 2](#) genoemde gegevens tijdens de vaart wijzigen, wordt dit door de schipper of de kapitein van een schip als bedoeld in [artikel 2](#), onmiddellijk aan de dichtstbijzijnde IVS-post medegedeeld.
- 2** Het eerste lid is niet van toepassing op de schipper of de kapitein van een schip als bedoeld in [artikel 2](#), dat zich bevindt op een vaarweg benedenstrooms van km 991.7 van de Nieuwe Maas of van km 998 van

de Oude Maas.

Artikel 6

De gegevens genoemd in [artikel 2, onder a, b, c en d](#), worden door de schipper of de kapitein van een schip als bedoeld in [artikel 2](#), onverminderd het in [artikel 2](#) bepaalde, gemeld op het ter plaatse aangeduide marifoonkanaal bij het passeren van een sluis en bij een met teken B.11 uit [bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement](#) aangeduid meldpunt.

Paragraaf 3. Meldingen met betrekking tot de in bijlage 2 genoemde vaarweggedeelten

Artikel 7

De schipper of de kapitein van een schip als bedoeld in [bijlage 2](#), dat vaart op een vaarweggedeelte genoemd in [die bijlage](#), meldt zich, onverminderd het in [artikel 2](#) bepaalde, overeenkomstig hetgeen in [die bijlage](#) is aangegeven.

Artikel 8

Andere schepen dan bedoeld in [artikel 2](#), luisteren tijdens de vaart op een vaarweggedeelte genoemd in [bijlage 2](#), uit en communiceren op het in die bijlage aangegeven marifoonkanaal.

Paragraaf 4. Toegestane afmetingen en diepgang vaarweggedeelten

Artikel 8a

De vaarwegen, en de daarop toegestane grootste lengte, breedte en diepgang van een schip of samenstel, bedoeld in [artikel 9.02, eerste lid van het Binnenvaartpolitiereglement](#), zijn opgenomen in [bijlage 3](#) van deze regeling.

Paragraaf 5. Slotbepalingen

Artikel 9

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 1999.

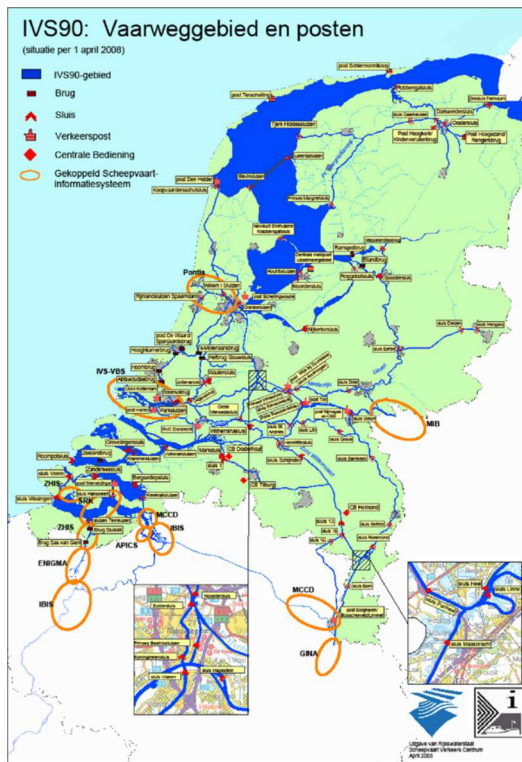
Artikel 10

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Bijlage 1



Overzicht IVS90 Objecten

Objectnaam	VHF	Telefoon
WADDENGEBIED		
Den Helder, Verkeerscentrale	62	0223-657522
Schiermonnikoog, Zeeverkeerspost	05	0519-531247
Terschelling, Verkeerscentrale Brandaris:		0562-442341
VTS-Terschelling	02	
Sector Terschelling (buiten VTS-gebied)	05	
Sector Texel	05	
Sector Ameland	27	
Centrale Meldpost Waddenzee	04	0562-443100
NOORD OOST		
Aadorpsluis	22	0546-575541
Bedieningscentrum Holterbroek Zwolle	20	038-4226813
Beukersluis Wanneperveen	20	038-3867054
Bloksijlsluis	-	0527-291981
Centrale Meldpost IJsselmeergebied Lelystad	01	0320-261111
Delden sluis	18	074-3761405
Delfzijl Groningen Sea Ports	66	0596-640400
Doesburg sluis	20	0313-472570
Post Lauwersoog	85	0519-349043
Eefde sluis	22	0575-513212
Eilandbrug Kampen	84	0527-251370
Farmsum (zee)sluis	11	0596-613293
Gaarkeuken sluis	18	0594-212303
Hengelo sluis	22	074-2912060
Houtribsluizen Lelystad	20	0320-261155
Ketelbrug Swifterband	18	0321-321607

Binnenvaartpolitiereglement

bijzondere manoeuvre, communiceren
zoals het en oproepen
- in- of uitvaren beantwoorden
van een haven of
nevenvaarwater
- keren en
oversteken van
de vaarweg
- ten anker komen
of verlaten van de
anker- of ligplaats

Regionale Verkeerscentrale Dordrecht

Sector Dordrecht: Oude Maas, km 979,075 - Beneden Merwede, km 972,0
- Noord, km 978

Wantij, van Prins Hendrikbrug tot de Beneden Merwede

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Ieder schip, met uitzondering van een klein schip dat geen stoffen vervoert, als bedoeld in artikel 9.07, derde lid, van het Binnenvaartpolitiereglement	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	sector Marifoontkanal Dordt 79		Bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het - in- of uitvaren van een haven of nevenvaarwater - keren en oversteken van de vaarweg - ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren en communiceren en oproepen en beantwoorden

Regionale Verkeerscentrale Dordrecht

Sector Heerjansdam: Oude Maas, km 979,075- km 998,2
- Dordtsche Kil, km 982,6
Spuil, van km 996,0-Oude Maas

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Ieder schip, met uitzondering van een klein schip dat geen stoffen vervoert, als bedoeld in artikel 9.07, derde lid, van het Binnenvaartpolitiereglement	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	sector Heerjansdam 4	Marifoontkanal 4	Bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het - in- of uitvaren van een haven of nevenvaarwater - keren en oversteken van de vaarweg - ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren en communiceren en oproepen en beantwoorden

Regionale Verkeerscentrale Dordrecht

Operationele voormelding

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Schepen met een diepgang van 5,5 meter of meer bestemd voor de Dordtsche Kil en 7 meter of meer bestemd voor de Oude Maas	* naam * lengte * breedte * diepgang * lading * IMO-klasse * hoeveelheid * ETD * agent	Regionale Verkeerscentrale Dordrecht	Telefoon 078-6337733 Telefax 078-6337750 E-mail: rvc-algemeen@rws.nl HAMIS VHF 71	- bij vertrek van het gebied Moerdijk - bij vertrek van het gebied Dordrecht - bij vertrek van het gebied RVC Dordrecht Tenminste 4 uur voor vertrek	Indien de te verstrekken gegevens reeds bekend zijn bij het HCC worden deze via IVS/VBS doorgegeven aan RVC Dordrecht

Regionale Verkeerscentrale Dordrecht

Vertrekkende en verhalende zeeschepen

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Zeeschepen met een lengte van 60 m of meer	* naam * lengte * breedte * diepgang * lading * IMO-klasse * hoeveelheid * ETD * agent	Regionale Verkeerscentrale Dordrecht	Telefoon 078-6337733 Telefax 078-6337750 E-mail: rvc-algemeen@rws.nl HAMIS VHF 71	- bij vertrek van het gebied Moerdijk - bij vertrek van het gebied Dordrecht - bij vertrek van het gebied RVC Dordrecht Tenminste 4 uur voor vertrek/ of aanvang	Indien de te verstrekken gegevens reeds bekend zijn bij het HCC worden deze via IVS/VBS doorgegeven aan RVC Dordrecht

Regio Amsterdam

De vaarwegen ten westen van km 26.5 van het afgesloten IJ tot aan de kustlijn en behorende tot het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Regeling Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied.

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Ieder schip, met uitzondering van een klein schip dat geen stoffen vervoert, als bedoeld in artikel 9.07, derde lid, van het Binnenvaartpolitiereglement	Zeevaart: * scheepsnaam * positie * bestemming * ETA * elke bijzondere manoeuvre * call sign * lengte * breedte * diepgang * IMO-nummer Binnenvaart: * scheepsnaam * positie * uniek Europees scheepsidentificatienummer * lengte * breedte * diepgang * tijd aankomst bestemming * lading en hoeveelheid * elke bijzondere manoeuvre	De sector	De op het betreffende sectorkanaal	Zeevaart: - Bij het binnenvaren van een sector Binnenvaart - Bij het binnenvaren van een sector bij het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het in- of uitvaren van een haven of nevenvaarwater - keren en oversteken van de vaarweg - ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren, communiceren en oproepen en beantwoorden

Verkeerscentrale Schellingwoude

Sector Schellingwoude: Afgesloten IJ, km 26,5 - Buiten IJ, km 32,8

- Amsterdam-Rijnkanaal, km 2,6

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Ieder schip, met uitzondering van een klein schip dat geen stoffen vervoert, als bedoeld in artikel 9.07, derde lid, van het Binnenvaartpolitiereglement	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	Sector Schellingwoude	60	Bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het - in- of uitvaren van een haven - nevenvaarwater - keren en oversteken van de vaarweg - ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren, communiceren en oproepen beantwoorden

Verkeerspost Wijk bij Duurstede

sector Maarsssen: Amsterdam-Rijnkanaal km 28,6 tot km 36,5

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Ieder schip, met uitzondering van een klein schip dat geen stoffen vervoert, als bedoeld in artikel 9.07, derde lid, van het Binnenvaartpolitiereglement	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	sector Maarsssen	61	Bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het - in- of uitvaren van een haven - nevenvaarwater - keren en oversteken van de vaarweg - ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren, communiceren en oproepen beantwoorden

Verkeerspost Wijk bij Duurstede

sector Wijk bij Duurstede: Amsterdam-Rijnkanaal km 59,5 tot km 63,5 en NederRijn/Lek km 924,3 tot km 930

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Ieder schip, met uitzondering van een klein schip dat geen stoffen vervoert, als bedoeld in artikel 9.07, derde lid, van het Binnenvaartpolitiereglement	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	sector Wijk bij Duurstede	60	Bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het - in- of uitvaren van een haven - nevenvaarwater - keren en oversteken van de vaarweg - ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren, communiceren en oproepen beantwoorden

Verkeerspost Wemeldinge

Operationele melding Oosterschelde-stroomgebied

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Ieder schip, met uitzondering van een klein schip dat geen stoffen vervoert als bedoeld in artikel 9.07, derde lid, van het Binnenvaartpolitiereglement	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	verkeerspost Wemeldinge	68	- bij het in noordgaande richting uitvaren van het sluiscomplex Hansweert - bij het uitvaren van de westelijke voorhaven van het Krammersluisencomplex - bij het uitvaren van een andere voorhaven van een sluisencomplex - bij het uitvaren van een haven	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren, communiceren en oproepen beantwoorden.

Waddenzee

Administratieve voormelding Waddenzee buiten de VTS-gebieden

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
- schepen met gevaarlijke ladingen - bijzondere transporten - bovenmaatse schepen	* scheepsnaam en call-sign * nationaliteit * scheepstype en tonnage * lengte, breedte en diepgang * Lloydnummer * haven van bestemming * ETA * geplande vaarroute * soort lading (naam en hoeveelheid van stoffen; klasse, cijfers en voorzover bekend stofnummer en VN-nummer) * bevestiging dat ladingplan aan boord is * aantal personen aan boord	Centrale Meldpost Waddenzee	Telefonisch: 0031 562443100 Fax: 0031 562442355	• 24 uur voor het binnenvaren van de Waddenzee. • Bij onvoorziene omstandigheden binnen VHF-bereik kanaal 4.	

Operationele melding Waddenzee buiten:

- de VTS-gebieden
- verkeerspost Schiermonnikoog

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
- schepen met gevaarlijke ladingen - bijzondere transporten	* scheepsnaam en call-sign * positie * bijzonderheden * VN-nummer/IMO klasse * aantal personen aan boord	Centrale Meldpost Waddenzee	Marifoonkanaal 4	Tijdig voor het binnenvaren van de Waddenzee via: - de VTS-gebieden van Den Helder, Terschelling en Eems; - de zeegaten tussen de Waddeneilanden - de havens van de Waddeneilanden; - de sluisen en havens aan het IJsselmeer en landzijde	

Verkeerspost Schiermonnikoog

- Vaarweg Lauwersoog-Noordzee v.v.
- Vaarwegen naar Schiermonnikoog

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Ieder schip, met uitzondering van een	* scheepsnaam	Verkeerspost Schiermonnikoog	5	Tijdig voor het binnenvaren van de	

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
klein schip dat geen stoffen vervoert als bedoeld in artikel 9.07, derde lid Binnenvaartpolitiereglement	en call-sign * positie * bestemming * elke bijzondere manoeuvre * diepgang * lading * aantal personen aan boord			Waddenzee en bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het: - in- of uitvaren van een haven of nevenvaarwater - keren en oversteken van de vaarweg - ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	

Verkeerspost Tiel

Sector St. Andries: Waal km 931,0 tot km 921,0

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Ieder schip, met uitzondering van: - een klein schip dat geen stoffen vervoert, bedoeld in artikel 9.07, lid 3, Binnenvaartpolitiereglement - een veerpont die is voorzien van een goedwerkend en in bedrijf zijnd AIS-apparaat	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	sector St. Andries	marifoorkanaal 68	Bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het - in- of uitvaren van een haven of nevenvaarwater - keren en oversteken van de vaarweg - ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren, communiceren en oproepen beantwoorden

Sector Tiel: Waal km 917,0 tot km 905,0

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Ieder schip, met uitzondering van: - een klein schip dat geen stoffen vervoert, bedoeld in artikel 9.07, lid 3, Binnenvaartpolitiereglement - een veerpont die is voorzien van een goedwerkend en in bedrijf zijnd AIS-apparaat	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	sector Tiel	marifoorkanaal 69	Bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het - in- of uitvaren van een haven of nevenvaarwater - keren en oversteken van de vaarweg - ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren, communiceren en oproepen beantwoorden

Verkeerspost Nijmegen

Sector Nijmegen: Waal km 890,5 tot km 881,5

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Ieder schip, met uitzondering van: - een klein schip dat geen stoffen vervoert, bedoeld in artikel 9.07, lid 3, Binnenvaartpolitiereglement - een veerpont die is voorzien van een goedwerkend en in bedrijf zijnd AIS-apparaat	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	sector Nijmegen	marifoorkanaal 4	Bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het - in- of uitvaren van een haven of nevenvaarwater - keren en oversteken van de vaarweg - ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren, communiceren en oproepen beantwoorden

Sector Millingen: Waal km 881,5 tot km 857,9

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Ieder schip, met uitzondering van: - een klein schip dat geen stoffen vervoert, bedoeld in artikel 9.07, lid 3, Binnenvaartpolitiereglement - een veerpont die is voorzien van een goedwerkend en in bedrijf zijnd AIS-apparaat	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	sector Millingen	marifoorkanaal 10	Bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het - in- of uitvaren van een haven of nevenvaarwater - keren en oversteken van de vaarweg - ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren, communiceren en oproepen beantwoorden

Bijlage 3. Toegestane afmetingen van een schip of een samenstel op de vaarwegen, als bedoeld in artikel 9.02, eerste lid, Binnenvaartpolitiereglement

Vaarweg	Lengte in m	Breedte in m	Diepgang in m
<i>Fryslân</i>			
Haven Terschelling	85	12,00	3,40
Haven Vlieland	60	10,00	3,40
Vaarweg tussen zee en Harlingen, via het Stortemelk, de Vliestroom, de Blauwe Slenk en het vaarwater langs de Pollendam	140		6,50
Prinses Margrietkanaal	110,50	11,50	3,20
<i>Groningen</i>			
Van Starckenborghkanaal	110,50	11,50	3,20
Eemskanaal van km 0,00 t/m km 19,74	144	13	4,50
Eemskanaal van km 19,74 t/m km 26,44	144	13	5,00
<i>Overijssel</i>			
Kanaal Zutphen-Enschede van de Twenthekanalen			
- Geldersche IJssel- Delden (beneden de sluis)	110	11,50	2,80 ¹
- Delden - Enschede	110	9,75	2,60 of
	110	11,50	2,20
Zijkanaal naar Almelo van de Twenthekanalen	110	9,75	2,50
<i>Overijssel/Gelderland</i>			
<i>Geldersche IJssel</i>			
- IJsselkop ² - Stadsbrug Kampen	110	12,00	
- Stadsbrug Kampen - Ketelmeer	200	17,50	
Zwolle-IJsselkanaal	110	12,00	3,25 ³

Vaarweg	Lengte in m	Breedte in m	Diepgang in m
Meppelerdiep			
- van Zwarte Water via Meppelerdiepkeersluis - Kaapbrug	110	12,00	3,25 ⁴
- via Grote Kolksluis	55	8,20	2,80 ⁴
Zwarte Water	110	12,00	3,25 ³
Zwolsche Diep	110	12,00	3,00 ³
Ramsdiep	110	11,50	3,00 ³
Zwanendiep	85	9,50	2,70 ³
<i>Noord-Holland</i>			
De betonde vaarwateren tussen zee en Den Helder			9,00
Marinehaven Willemsoord	200		8,00
Oranjesluizencomplex			
- Noordersluis	70	13,50	3,50 ⁵
- Middensluis	90	17,50	3,50 ⁵
- Zuidersluis	70	13,50	3,50 ⁵
- Prins Willem Alexandersluis	200	23,00	3,50 ⁵
Noordzeekanaal en Noordzeesluizen te IJmuiden	325	42,00	13,10
- 1e Rijksbinnenhaven			3,50
- 2e Rijksbinnenhaven			5,70
- 3e Rijksbinnenhaven			5,70
- Kruithaven, buitenzijde (meerstoelen)			9,10
- Zijkanaal B (zuidelijk deel)			1,80
- Zijkanaal C		11,40	3,00
- Zijkanaal D			3,00
- Zijkanaal E			2,20
- Zijkanaal G over een lengte van 1000 m gemeten uit de as van het Noordzeekanaal			8,00
- Zijkanaal H			1,30
Haven Marken	55	6,60	1,90 ⁵
<i>Flevoland</i>			
IJsselmeer			
- Houtribsluis	190	17,50	3,50
- Krabbersgatlsuis	110	11,60	3,20 ³
- Naviduct	110	11,45	3,20 ³
- Lorentzsluizen:			
grote sluis	120	13,00	3,50 ⁶
kleine sluis	67	8,20	3,50 ⁷
- Stevinsluis	120	13,00	3,50 ⁷
- Noorderhaven Breezanddijk	50	11,50	2,80 ⁷
- Zuiderhaven Breezanddijk	95	11,50	2,50 ⁷
- Buiten- en voorhavens Den Oever en Kornwerderzand	120	13,00	3,50 ⁷
Randmeren Flevoland			
- Nijkerkersluis	90	9,50	3,00 ³
- Roggebotsluis	90	9,50	3,00 ³
<i>Noord-Holland/Utrecht</i>			
Buitenhaven van Muiden en toegangsegeul			
- Grote Zeesluis - IJmeer	45	7,50	1,80
Amsterdam-Rijnkanaal	200	23,50	4,00
Lekkanaal	200	17,70	3,50 ⁷
Merwedekanaal (benoorden de Lek)	110	11,50	2,80 ⁸
Gekanaliseerde Hollandse IJssel			
- Doorslagsluis - km 2,2	39	5,45	1,75 ⁹
- km 2,2 - Oudewater (km 17,9)	39	5,45	1,75
- km 17,9 - Haastrechtse brug	39	5,45	1,90
<i>Zuid-Holland</i>			
Hollandsche IJssel			
- van km 0.0 tot km 1.1	39	5,45	2,50 ¹⁰
- van km 1.1 tot km 3.4	110	11,50	3,15 ¹¹
- van km 3.4 tot km 4.5	110	11,50	3,60 ¹¹
- van km 4.5 tot km 7.0	110	11,50	4,05 ¹¹
- van km 7.0 tot km 19.7	110	11,50	4,70 ¹¹
Oude Maas (zeevaart)	175	25	8,80
Dordtsche Kil en de daarop aansluitende vaarweg naar de havens van het Industrie- en Havenschap Moerdijk (zeevaart)	175	25,00	8,00
Volkeraksluizen	225	23,50	4,75
Boven-Merwede/Beneden-Merwede/ Nieuwe Merwede/Noord/Oude Maas/Dordtsche Kil/ Hollandsch Diep/Amer/Haringvliet			
- algemeen	225	23,50	
- duwsteden in afvaart brede formatie (gedeelte vóór de duwboot (maximum lengte 40m))	153	34,35	
- duwsteden in opvaart lange formatie (gedeelte vóór de duwboot (maximum lengte 40m))	229,50	22,90	
Beneden-Merwede			4,40 ¹¹
Bergsche Maas	193	17,50	4,00 ¹¹
Nieuwe Merwede (Biesboschsluis)	55	6,60	3,20
Het Spui	110	11,50	2,80
Noord			4,40 ¹¹
Rietbaan			
- van km 977,3 tot km 978,965	85	8,2	2,8
- van km 978,965 tot km 979,8	135	17	4
Nieuwe Maas (beheersgebied Rijkswaterstaat, West-Nederland Zuid)	225	23,50	
- duwsteden in afvaart brede formatie (gedeelte voor de duwboot (maximum lengte 40m))	153	34,35	4,50
- duwsteden in opvaart lange formatie (gedeelte voor de duwboot (maximum lengte 40m))	229,50	22,90	4,50
<i>Noord-Brabant</i>			
Zuid-Willemsvaart			
- sluis 13 t/m sluis 4			
<= 68	68 ¹²	7,25	1,90
>68	80 ¹²	5,20	1,90
- sluis4 - Maximakanaal			
<= 105	105 ¹²	9,60	3,00
>105	110 ¹²	7,25	3,00
Máximakanaal			
≤105m	105	9,50	3,00
>105	110	6,70	3,00
Wilhelminakanaal, met inbegrip van de Amertak			
- Amer - sluis I	135	11,50	3,00 ¹³
- sluis I - sluis II	90	9,60	2,70
- sluis II - industriehaven Loven	63	7,25	2,10
- industriehaven Loven - Beatrixkanaal	63	7,25	1,90

Vaarweg	Lengte in m	Breedte in m	Diepgang in m
- Beatrixkanaal – Zuid-Willemsvaart	110	6,70	1,90
<= 68	68 ¹²	7,25	1,90
> 68	80 ¹²	5,20	1,90
Markkanaal	90	9,60	2,60
Donge km 0,00 tot km 0,93	110	11,50	3,00 ¹³
Oude Maasje			
- Bergsche Maas – haven Waspik	95	11,50	2,50
- haven Waspik – haven Sprang Capelle	60	6,60	2,50
<i>Zeeland</i>			
Zuid-Vlije/Krammer/ Zijpe/Mastgat/Keeten/ Oosterschelde	200	23,50	
Schelde-Rijnverbinding	225	23,50	4,30
Volkerak	225	23,50	4,75
Krammersluizen	200	23,50	4,75 ¹⁴
Kanaal door Zuid-Beveland			
- gehele kanaal	200	23,50	4,75 ¹⁵
- vanaf de parallel 51° 27'.9 N	200	23,50	5,25 ¹⁵
Veerse Meer	130	18,00	
Roompotsluis	95	14,50	5,00 ¹⁶
Bergsediepsluis	34	6,00	2,00 ¹⁷
Handelshaven Breskens ¹⁸	95		
Veerhaven Terneuzen	80	9,50	
<i>Limburg</i>			
<i>Maas</i>			
- van km 8,650 -Julianakanaal	137,50	14,00	3,00
- van km 64,5 -Julianakanaal	110	12,00	2,80
- sluis Linne	193	13,50	3,00 ¹⁹
- sluis Roermond	193	13,50	3,00 ²⁰
Sluis Belfeld			
- oostsluis> 137,50m	137,50	15,50	3,50
	193	13,50	3,50
- west- en middensluis:	137,50	15,50	3,00
Sluis Sambeek			
- oostsluis> 137,50m	137,50	15,50	3,50
	193	13,50	3,50
- west- en middensluis:	137,50	15,50	3,20
- sluis Grave	137,50	15,50	3,20 ²¹
- Prinses Maxima sluisen te Lith			
Zuidkolk	113,50	13,50	3,50 ²²
Noordkolk	193	17,50	4,00 ²³
- Maasbracht monding Julianakanaal – km 110,500			
≤ 137,50 m	137,50	15,50	3,00
> 137,50 m	193	13,50	3,00
km 110,500 – Grave boven			
≤ 137,50 m	137,50	15,50	3,50
> 137,50 m	193	13,50	3,50
- Traject Grave boven- km 182 (brug A50)	137,50	15,50	3,20 ²⁰
- Traject km 182 (brug A50)- km 226			
≤ 137,50	137,50	15,50	4,00 ²⁴
>137,50	193	13,50	4,00 ²³
Julianakanaal			
- Traject Gekanaliseerde Maas – Beatrixhaven	137,50	14,00	3,00
- Traject Beatrixhaven – haven Stein			
<= 110	110	12,00	3,00
> 110 m	137,50	11,50	3,00
- Traject Haven Stein – sluis Born	137,50	14,00	3,00
- Sluis Born westsluis	132,50	13,50	2,80
- Sluis Born midden- en oostsluis	137,50	15,50	3,00
- Traject Born – km 36,6			
≤ 137,50	137,50	15,50	3,00
> 137,50	193	13,50	3,00
- Sluis Maasbracht oostsluis	193	13,50	3,00
- Sluis Maasbracht midden -en westsluis	137,50	15,50	3,00
Lateraalkanaal Linne-Buggenum			
- Sluis Heel oostsluis	193	13,50	3,00
- Sluis Heel westsluis	137,50	15,50	3,00
Maas-Waalkanaal			
km 0,0 (Maas)- km 10,7			
≤137,50 m	137,50	15,50	3,50
> 137,5 m	193	13,50	3,50
km 10,7 – km 12,9	225	15,50	3,70 ²⁵
km 12,9 – km 13,4 (Waal)			
≤ 193 m	193	22,90	3,70 ²⁵
> 193 m	225	17,50	3,70 ²⁵
Kanaal van Sint Andries	110	13,50	3,50 ²⁶
Verbindingskanaal in het Bossche Veld en Zuid-Willemsvaart tot grens Smeermaas	86	8,30	2,50
Kanaal Wessem – Nederweert			
- km 0,00 – km 0,85	137,50	15,50	3,00
- km 0,85 – km 2,20	95	9,60	2,50
- km 2,20 – km 16,30	95	9,60	2,10
oude sluis Panheel	95	7,25	2,10
Noordervaart			
Sluis Hulzen	62	7,25	1,65

¹Op het pand Geldersche IJssel – Eefde (voorpand) evenveel minder dan 2,80 m als de buitenwaterstand sluis Eefde lager is dan NAP + 3,20 m.

²Schepen die gebruik maken van de hefopening in de spoor- en verkeersbrug Zutphen (km 928,150) moeten rekening houden met de volgende beperkingen: a. de bodem ligt op ca. NAP + 0,50 m, d.w.z. ongeveer 0,50 m hoger dan overigens in dat riviervak; b. de bodembreedte op NAP + 0,50 m is slechts 8,00 m; c. eerst op ca NAP + 2,50 m is een breedte van 12 m aanwezig; d. bij doorvaart hiervan is een sterke waterspiegeldaling mogelijk.

³Bij waterstand = NAP of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP.

⁴Bij waterstand = NAP of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP. De drempeldiepte van de Meppelerdiep-brug ligt op NAP – 3,50 m. De keersluis in Zwartsluis wordt gesloten bij een waterstand hoger dan NAP + 0,50 m en bij een waterstand lager dan NAP – 0,50 m.

⁵Bij een waterstand van NAP – 0,50 m of hoger of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP – 0,50 m.

⁶Bij een waterstand op de Waddenzee gelijk aan of boven NAP of op het IJsselmeer gelijk aan of boven NAP – 0,50 m dan wel evenveel minder dan de waterstand lager is dan NAP respectievelijk NAP – 0,50 m.

⁷Bij een waterstand van NAP – 0,40 m of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP – 0,40 m.

⁸Bij een waterstand van NAP – 0,40 m op het Amsterdam-Rijnkanaal of hoger of zoveel minder dan de waterstand lager is. Bij een waterstand van NAP + 1,35 m of hoger of zoveel minder als de waterstand op de Lek bij de Koninginnesluis is.

⁹Bij een waterstand van NAP + 0,50 m of hoger of zoveel minder dan de waterstand is bij de Doorslagsluis te

Nieuwegein.

¹⁰Bij een waterstand t.o.v. NAP, of zoveel hoger of zoveel minder dan de waterstand t.o.v. NAP.

¹¹Bij een waterstand = NAP of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP.

¹²Schepen langer dan 65 m moeten zijn uitgerust met een actieve kopbesturing.

¹³Bij een waterstand van NAP + 0,50m of hoger of zoveel minder dan de waterstand beneden NAP + 0,50m.

¹⁴Bij een waterstand hoger dan of gelijk aan NAP - 0,75 m of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP - 0,75 m.

¹⁵Bij een waterstand hoger dan of gelijk aan NAP - 0,55 m of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP - 0,55 m met dien verstande dat deze diepgang slechts is toegestaan voor schepen die vanaf de Westerschelde komen met als directe bestemming loswal "Kaai 85" te Schore, alsmede voor schepen die vertrekken vanaf deze loswal met als directe bestemming Westerschelde.

¹⁶Bij een waterstand = NAP of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP.

¹⁷Bij waterstand Oosterschelde-zijde NAP - 1,50 m of hoger.

¹⁸Kielsingeling 10% van de waterdiepte.

¹⁹Of zoveel minder dan de waterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP + 16,95 m.

²⁰Of zoveel minder dan de waterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP + 14,20 m.

²¹Maas tussen Grave (boven de sluis) en kmr 182 (brug A50) een maximale toegelaten diepgang van 3,20 m of zoveel meer dan de waterstand bij Grave-Beneden hoger is dan NAP + 5,20 m.

²²Bij een waterstand NAP + 1 m of zoveel minder dan de buitenwaterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP + 1 m.

²³Bij een waterstand van NAP of zoveel minder dan de buitenwaterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP of zoveel minder dan de waterstand in het boventoeleidingskanaal lager is dan NAP + 4,50 m

²⁴Bij een waterstand van NAP of zoveel minder dan de buitenwaterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP of zoveel minder dan de waterstand in het boventoeleidingskanaal lager is dan NAP + 4,50 m

²⁵Of zoveel minder dan de buiten- of de binnenwaterstand lager is dan NAP + 7,20 m.

²⁶Bij een waterstand NAP + 1 m of zoveel minder dan de waterstand bij sluis St. Andries v.w.b. de Maaszijde lager is dan NAP + 1 m dan wel v.w.b. de Waalzijde lager is dan NAP + 2 m.